

**ADDENDUM AL CONTRATO DE ACCESO A RAMPA  
AAP N° 003-2014-CA  
ADDENDUM N° 08**

Conste por el presente documento el **ADDENDUM N° 08** al **CONTRATO DE ACCESO A RAMPA AAP N° 003-2014-CA**, que celebran las siguientes Partes contratantes:

- **AEROPUERTOS ANDINOS DEL PERÚ S.A.**, con RUC N° 20538593053 y domicilio en Av. Mariscal La Mar N° 1263 - Of. 601, Distrito de Miraflores, Provincia y Departamento de Lima, debidamente representada por su Gerente General, RAUL DIAZ DIAZ, identificado con DNI N° 10315960, y por su Apoderado, JAVIER ENRIQUE MARIO RIZO PATRON LARRABURE, identificado con DNI N° 07864551, ambos facultados según poderes inscritos en la Partida Electrónica N° 12593490 del Registro de Personas Jurídicas de la Oficina Registral de Lima (en adelante, **AAP**); y de la otra parte,
- **TALMA SERVICIOS AEROPORTUARIOS S.A.**, con RUC N° 20204621242, con domicilio para estos efectos en Av. Elmer Faucett N° 2879 – Lima Cargo City – Callao, debidamente representada por RITA ROXANA CORNEJO LANAQ, identificada con DNI 10543561 y por CARMEN MILAGROS GRAHAM AYLLÓN, identificada con DNI N° 07776762, facultados según poderes inscritos en la Partida Electrónica N° 11065856 del Registro de Personas Jurídicas de la Oficina Registral de Lima (en adelante, el **USUARIO INTERMEDIO**);

Ambas Partes suscriben el presente documento, en los términos y condiciones siguientes:

**PRIMERA.- ANTECEDENTES**

Con fecha 05 de enero de 2011, **AAP** suscribió con el Estado Peruano el Contrato de Concesión del Segundo Grupo de Aeropuertos de Provincia de la República del Perú, entre los cuales se encuentra el Aeropuerto “Coronel FAP Alfredo Mendivil Duarte” de la ciudad de Ayacucho (en adelante, el Aeropuerto).

Con fecha 07 de agosto de 2014, **AAP** y el **USUARIO INTERMEDIO** suscribieron el Contrato de Acceso a Rampa AAP N° 003-2014-CA (en adelante, **El Contrato**), cuyo objeto fue: (i) otorgar autorización al **USUARIO INTERMEDIO** para utilizar la Rampa, Vías y Áreas de Tránsito Interno y áreas de procesamiento y distribución de carga del Aeropuerto, y (ii) otorgar en arrendamiento al **USUARIO INTERMEDIO** un área de 100.00 m<sup>2</sup> para el estacionamiento de equipos para prestar el servicio de asistencia en tierra.

Con fecha 10 de enero de 2017, mediante Adenda N° 03 las partes acordaron extender el área otorgada a favor del **USUARIO INTERMEDIO**, siendo a la fecha un área total de 131.00 m<sup>2</sup>; siendo que mediante Adenda N° 07 las partes acordaron incrementar el área a 137 m<sup>2</sup>

En ese sentido, y siendo que el plazo del Contrato se encuentra próximo a vencer, las Partes acuerdan suscribir el presente documento a efectos de prorrogar su vigencia y modificar el cargo de acceso, con la finalidad de mantener la continuidad del Servicio Esencial que presta el **USUARIO INTERMEDIO**.

**SEGUNDA.- OBJETO DEL ADDENDUM**

Las Partes acuerdan lo siguiente:

1. Extender la vigencia prevista en la Cláusula Cuarta del Contrato hasta el 31 de diciembre de 2022.
2. Las Partes hemos acordado modificar el Cargo de Acceso y la Garantía de Fiel Cumplimiento previstos en el Contrato de Acceso. Por ello, a partir del 01 de enero de 2022, se modifican las Cláusulas Segunda, Quinta y el primer párrafo de la Décimo Segunda del Contrato conforme a lo siguiente:

Área total (considerando redondeo)	137.00m <sup>2</sup> (El área total real es de 137.00m <sup>2</sup> )																								
Cargo de Acceso	<p><b><u>Cargo por alquiler de Área para estacionamiento de equipos</u></b></p> <p><b>Cargo de Acceso por el uso de área para el estacionamiento de los equipos utilizados para el Servicio de Asistencia en Tierra</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Valor por m2 o fracción</th> <th>10% Mant. Sistema Eléctrico</th> <th>15% Alumbrado Común</th> <th>Total USD (Sin IGV) mensual por m2 o fracción</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.34</td> <td>0.13</td> <td>0.20</td> <td>1.67</td> </tr> </tbody> </table> <p>Cargo mensual: US\$ 228.79 + IGV</p> <p><b><u>Cargo por uso de infraestructura para el Servicio de Rampa</u></b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Cargos por el uso de Infraestructura para el Servicio de rampa (US\$ por atención, no incluye IGV)</th> </tr> <tr> <th>Rango PMD TM</th> <th>Ayacucho</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hasta 10</td> <td>2.95</td> </tr> <tr> <td>Más de 10 hasta 35</td> <td>14.75</td> </tr> <tr> <td>Más de 35 hasta 70</td> <td>30.98</td> </tr> <tr> <td>Más de 70 hasta 105</td> <td>53.11</td> </tr> <tr> <td>Más de 105</td> <td>91.46</td> </tr> </tbody> </table>			Valor por m2 o fracción	10% Mant. Sistema Eléctrico	15% Alumbrado Común	Total USD (Sin IGV) mensual por m2 o fracción	1.34	0.13	0.20	1.67	Cargos por el uso de Infraestructura para el Servicio de rampa (US\$ por atención, no incluye IGV)		Rango PMD TM	Ayacucho	Hasta 10	2.95	Más de 10 hasta 35	14.75	Más de 35 hasta 70	30.98	Más de 70 hasta 105	53.11	Más de 105	91.46
Valor por m2 o fracción	10% Mant. Sistema Eléctrico	15% Alumbrado Común	Total USD (Sin IGV) mensual por m2 o fracción																						
1.34	0.13	0.20	1.67																						
Cargos por el uso de Infraestructura para el Servicio de rampa (US\$ por atención, no incluye IGV)																									
Rango PMD TM	Ayacucho																								
Hasta 10	2.95																								
Más de 10 hasta 35	14.75																								
Más de 35 hasta 70	30.98																								
Más de 70 hasta 105	53.11																								
Más de 105	91.46																								
Garantía de Fiel Cumplimiento	US\$ 14,263.65 (Catorce Mil, Doscientos Sesenta y Tres con 65/100 Dólares Americanos).																								

3. Del mismo modo, las partes acordaron incorporar al Contrato una Cláusula Adicional, la misma que queda redactada en los siguientes términos:

**CLÁUSULA ADICIONAL.-** Las partes establecen de común acuerdo que desde el inicio de operaciones del **USUARIO INTERMEDIO**, este se encuentra obligado a cumplir con los Niveles de Servicio IATA, en los extremos de "Tiempo de espera del primer pasajero a la primera maleta" el cual debe ser máximo Cero (0.00) minutos y "Tiempo de espera hasta la entrega de la última maleta" (a partir de la entrega de la primera) el cual debe ser máximo quince (15.00) minutos, de acuerdo a Airport Development Reference Manual Edición 11. Cabe indicar que en caso se emita una nueva edición, el **USUARIO INTERMEDIO** deberá ajustar los Niveles de Servicio IATA antes referidos en la nueva edición en caso sean modificados.



### **TERCERA.- VIGENCIA**

Las Partes acuerdan que las modificaciones introducidas mediante el presente Addendum N° 08 entrarán en vigencia a partir del 01 de enero de 2022.

### **CUARTA.- VIGENCIA DE LAS DEMÁS CLÁUSULAS Y ESTIPULACIONES**

Las Partes acuerdan que se mantienen vigentes las demás cláusulas y condiciones contenidas en el Contrato de Acceso a Rampa AAP N° 003-2014-CA y sus Addendums N° 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7, en tanto no se opongan al presente acuerdo.

Suscrito en Miraflores, el ..... de ..... de .....

AAP	USUARIO INTERMEDIO
Raúl Díaz Díaz	 Rita Roxana Cornejo Lanao
Javier Enrique Mario Rizo-Patrón Larrabure	 Carmen Milagros Graham Ayllón